
Página 2

| | |
|---|----------|
| INTRODUCCIÓN | 1 |
| INSTALACIÓN DE LA UNIDAD REPETIDORA | 1 |
| FUNCIONAMIENTO NORMAL - TODAS LAS UNIDADES | 2 |
| CAMBIAR EL AJUSTE DE LA LUZ DE FONDO | 2 |
| INGENIERÍA - TODAS LAS UNIDADES | 2 |
| FUNCIONAMIENTO DEL REPETIDOR BRÚJULA | 3 |
| FUNCIONAMIENTO DEL REPETIDOR DE VELOCIDAD Y DIRECCIÓN DEL VIENTO | 4 |
| CAMBIAR EL TAMAÑO DEL PUNTERO | 4 |
| CAMBIAR EL ESTILO DEL PUNTERO | 4 |
| CAMBIAR EL AJUSTE DE VELOCIDAD | 4 |
| FUNCIONAMIENTO DEL REPETIDOR CERRADO | 5 |
| FUNCIONAMIENTO DEL REPETIDOR DE REGISTRO | 6 |
| EMPEZANDO | 6 |
| FUNCIONAMIENTO DEL REPETIDOR ECHOSOUNDER | 6 |
| EMPEZANDO | 6 |
| CAMBIAR LOS AJUSTES DE LA ALARMA DE PROFUNDIDAD | 7 |
| ACTIVAR ALARMAS DE PROFUNDIDAD | 8 |

Página 3

INTRODUCCIÓN

Las unidades Clipper Repeater se suministran con un kit de montaje estándar. También se suministran con cables conectados de 5 o 10 metros que se conectan al enchufe trasero de las unidades maestras. No requieren otras conexiones, porque obtienen su energía y señales del maestro unidades, que a su vez son alimentadas por la fuente de alimentación del barco. Las unidades Clipper Repeater deben estar coincidentes con las unidades maestras a las que están conectados.

La gama de repetidores Clipper ofrece un funcionamiento inteligente para que el repetidor se pueda configurar para operar en diferentes modos al maestro. Por ejemplo, la configuración de la luz de fondo es independiente controlable en todos los tipos. El registro puede mostrar cualquiera de las tres opciones (velocidad, distancia total, y Distancia de viaje) lo que se muestre en el maestro. La velocidad y dirección del viento El repetidor puede mostrar cualquier velocidad y tipo de puntero, y la brújula puede ofrecer dirección asistida comandos y alarmas que son totalmente independientes de la unidad maestra.

PRUEBA DEL INSTRUMENTO

Antes de montar cualquier unidad repetidora, verifique que el instrumento esté completo y sin daños. Enchufe el cable del repetidor en la parte posterior de la unidad principal y aplique 12 voltios. Confirme que se muestre una lectura en ambas pantallas.

INSTALACIÓN DE LA UNIDAD REPETIDORA

Seleccione una posición conveniente para el repetidor en un panel o mamparo. El sitio debe ser plano y la cavidad detrás del panel debe permanecer seca en todo momento. (La entrada del cable es deliberadamente no sellada para asegurar una ventilación adecuada. Esto evita que la pantalla se empañe).

Haga un agujero en el panel de 67 mm de alto y 87 mm de ancho. Pase el cable adjunto por el orificio listo para enrutar a la unidad maestra.

Desatornille y retire la tuerca de mariposa de la parte posterior del instrumento y retire la soporte de sujeción de acero. Coloque el sello de anillo "O" en la ranura en la cara de montaje del panel del instrumento. Asegúrese de que esté correctamente colocado en su ranura antes de colocar el instrumento en la panel, que proporciona el sello hermético para la pantalla.

Coloque el instrumento en el panel, coloque la abrazadera de acero inoxidable sobre el espárrago, coloque y apriete el ala tuerca apretada solo con los dedos.

Es importante que el sello de goma de la junta tórica haga un buen contacto con el panel para evitar que el agua ponerse detrás de la unidad y entrar en la cavidad detrás del panel.

Es una buena práctica tender los cables verticalmente hacia abajo desde la unidad, incluso si luego se han para subir para conectarse a la unidad principal. Si lo hace, evitará que el agua pueda entrar en el que los cables pasen por los cables y entren en la unidad.

Página 4

FUNCIONAMIENTO NORMAL - TODAS LAS UNIDADES

Cuando se aplica energía a la unidad maestra, la unidad repetidora ejecuta sus propios procedimientos de autoprueba, y comienza a repetir la pantalla del maestro cuando se completan las autopruebas de la unidad maestra.

Si se realiza ingeniería en las unidades maestras de viento o brújula, el repetidor no muestra el progreso, pero muestra "On" para mostrar que está esperando que comience el funcionamiento normal en la unidad principal.

CAMBIAR EL AJUSTE DE LA LUZ DE FONDO

Se proporciona retroiluminación para permitir que la unidad se vea por la noche. De la misma manera que para el unidades maestras, el área retroiluminada está restringida en las esquinas superiores de la pantalla para concentrar la iluminación en las áreas de interés. El brillo de la retroiluminación se puede ajustar en cualquier tiempo independientemente de la configuración de la luz de fondo de la unidad principal. el brillo se ajusta por presionando el botón ILLUM. Cada pulsación del botón aumenta el brillo en uno en el rango de 0 a 7, mostrado por el indicador de luz de fondo en la parte inferior izquierda de la pantalla del repetidor.

Un ajuste de cero apaga la retroiluminación. Al igual que todos los demás ajustes de la unidad, el ajuste de la luz de fondo se almacena incluso cuando la unidad está apagada, de modo que vuelve a la ajuste cada vez que la unidad se enciende de nuevo.

INGENIERÍA - TODAS LAS UNIDADES

Los ajustes de ingeniería son aquellos ajustes que rara vez necesitan cambiarse, pero que afectar el funcionamiento de la unidad. Los ajustes (al igual que todos los que se pueden seleccionar en condiciones normales) operación también) se almacenan incluso cuando se desconecta la alimentación. La Ingeniería disponible los ajustes dependen de la unidad repetidora, de la siguiente manera.

En el repetidor Clipper Echosounder, no se pueden realizar ajustes de ingeniería, por lo que No puede haber confusión entre el maestro y el repetidor. Los ajustes del retardo de ganancia, pies o metros, y la elección de la pantalla de profundidad de la quilla o de la superficie sólo puede seleccionarse unidad maestra.

En el repetidor Clipper Log, no se pueden realizar ajustes de ingeniería para evitar la confusión de errores entre las dos unidades.

En el Clipper Wind Repeater, no hay funciones de ingeniería disponibles, porque el La posición debe establecerse solo desde la unidad maestra. La alteración del estilo del puntero está disponible en repetidor porque no es un ajuste de ingeniería.

En la pantalla Clipper Close-Hauled no hay configuraciones de ingeniería disponibles.

En Clipper Compass Repeater, todas las funciones de ingeniería están disponibles. La variación magnética o verdadera no está disponible. Esta restricción es para asegurar que el maestro y El repetidor no puede estar reñido en su indicación de rumbo.

Para obtener detalles completos de las funciones de ingeniería, consulte el Manual de Clipper Compass.

Página 5

FUNCIONAMIENTO DEL REPETIDOR BRÚJULA

El repetidor Clipper Compass es una pantalla totalmente independiente con todas las funciones del unidad maestra.

Conecte el repetidor según el diagrama de cableado a continuación. Nota: si un valor de variación magnética es programado en la unidad maestra, asegúrese de que el repetidor esté configurado en el mismo valor. Siga el Instrucciones de Clipper Compass para completar esta función.

Página 6***FUNCIONAMIENTO DEL REPETIDOR DE VELOCIDAD Y DIRECCIÓN DEL VIENTO***

El funcionamiento de la unidad Wind master se describe detalladamente en su manual de instrucciones. La mayoría de las instalaciones disponibles en la unidad maestra están disponibles en el repetidor, como se describe a continuación. Sin embargo, no es posible realizar ningún ajuste de ingeniería (como alineación de paletas y factor de amortiguación) al sistema desde el repetidor. No se ofrece ninguna instalación de ingeniería en el Repetidor de viento.

CAMBIAR EL TAMAÑO DEL PUNTERO

El usuario puede seleccionar el ancho del puntero de dirección del viento. Presione el botón INC para aumentar el ancho del puntero. Presione el botón DEC para reducir el ancho del puntero.

CAMBIAR EL ESTILO DEL PUNTERO

Hay disponible un puntero alternativo que se asemeja a un indicador de cabeza de mástil. Presione el DEC e INC simultáneamente para cambiar al estilo de puntero alternativo en cualquier momento. prensa los botones DEC e INC nuevamente para volver al puntero estándar.

Tenga en cuenta que no hay ningún ajuste de ancho del puntero estándar disponible cuando la alternativa se selecciona el puntero.

PUNTERO ESTANDAR

PUNTERO ALTERNATIVO

VIENTO

| KTS | | | | KTS | | | |
|-------|--------|-----|----|-------|--------|-----|----|
| ILLUM | ESCALA | DIC | C* | ILLUM | ESCALA | DIC | C* |

Configuración del estilo del puntero de flecha

CAMBIAR EL AJUSTE DE VELOCIDAD

El repetidor de viento Clipper puede mostrar medidas de velocidad del viento en millas por hora (MPH), millas náuticas por hora (nudos, mostrados como KTS) y metros por segundo (m / s). Prensado SCALE cambia entre nudos, millas por hora y metros por segundo. La elección es siempre guardado para que la unidad funcione como se establece siempre que se encienda de nuevo, y no depende de el ajuste de la unidad principal.

4

Página 7

FUNCIONAMIENTO DEL REPETIDOR CERRADO

| | | | |
|-------|--------|-----|------------|
| 40 | 20 | 20 | 40 |
| 60 | 20 | | 60 |
| | | | 20 |
| | | | KTS |
| ILLUM | ESCALA | DIC | C* |

El repetidor de transporte cerrado tiene una escala no lineal. Entre 20 grados de viento relativo a

Babor y estribor, el puntero del repetidor está aparcado justo delante. Entre 20 grados y 60 grados a babor y estribor, el puntero se mueve en pasos de 2 grados (mientras que el maestro siempre se mueve en pasos de 6 grados). Entre 60 y 150 grados a babor y estribor, el puntero está estacionado en la posición apropiada de babor o estribor de 120 grados. Entre 30 grados a babor y estribor de la popa muerta, el puntero se mueve de nuevo en pasos de 2 grados. Las posiciones de estacionamiento están marcadas por roturas en las bandas de colores.

El tamaño del puntero, el estilo del puntero y la configuración de velocidad se pueden seleccionar según el repetidor de viento instrucciones de los capítulos anteriores.

CONEXIONES DE REPETIDOR DE DIRECCIÓN Y VELOCIDAD DEL VIENTO CERCANAS

MARINA DE LA NASA

RELOJ DE REPETICIÓN

PARA USO CON OTROS FABRICANTES
INSTRUMENTO NMEA:

| | | |
|---------------|---|--------------|
| ALAMBRE NEGRO | - | 12V NEGATIVO |
| CABLE ROJO | - | POSITIVO 12V |
| ALAMBRE AZUL | - | ENTRADA NMEA |

| | |
|----------|--------|
| rojo | Azul |
| | Negro |
| Pantalla | |
| Azul | Bianco |

CABLE REPETIDOR NMEA DE LA NASA

Enchufe en el enchufe del repetidor de
Instrumento Clipper NMEA

5

Página 8

FUNCIONAMIENTO DEL REPETIDOR DE REGISTRO

EMPEZANDO

Cuando el Clipper Log se enciende por primera vez con el repetidor conectado, realiza automáticamente una serie de procesos de autocomprobación y, tras un breve retardo, enciende la retroiluminación en el nivel preestablecido de fábrica. El repetidor luego muestra la palabra "on" hasta que adquiere datos de la unidad principal.

CONFIGURAR UNA ALARMA DE VELOCIDAD

En cualquier momento durante el funcionamiento normal de la unidad, es muy sencillo configurar una alarma para que suene cuando la velocidad del barco alcanza o supera la velocidad seleccionada.

Presione la tecla ELEGIR para ingresar al modo de configuración de alarma de velocidad. Se muestra la configuración actual. Si no La alarma está configurada, se muestra la palabra "apagado". Si se establece una alarma, la pantalla muestra la velocidad a que sonará. Presione INC para aumentar el ajuste y DEC para reducirlo. Manteniendo cualquiera La tecla presionada continúa aumentando o disminuyendo el ajuste hasta que se suelta. Si el escenario cae a cero, se muestra "off". El ajuste máximo es 99,9.

FUNCIONAMIENTO DEL REPETIDOR ECHOSOUNDER

EMPEZANDO

Cuando el repetidor de ecosonda Clipper se enciende por primera vez, realiza automáticamente un número de los procesos de autocomprobación y, tras un breve retardo, enciende la retroiluminación en el nivel preestablecido de fábrica. Luego muestra un símbolo que representa el desplazamiento de la quilla de la unidad principal para alrededor de un segundo.

METROS

ILLUM ENTRAR PROFUNDO DEBERÁ

En todas las circunstancias normales, el repetidor muestra lo mismo que la unidad maestra.

Si se está realizando ingeniería en la unidad maestra, el repetidor muestra el progreso.

No hay ajustes de ingeniería disponibles en el repetidor de ecosonda.

6

Página 9**CAMBIAR LOS AJUSTES DE LA ALARMA DE PROFUNDIDAD**

En cualquier momento durante el funcionamiento normal de la unidad, es muy sencillo configurar una alarma para superficial y otra alarma para demasiado profundo. La configuración de la alarma puede ser diferente a la configuración del ajuste de la alarma del maestro.

Para configurar la profundidad de la alarma profunda (por debajo de la cual sonará una alarma), presione el botón DEEP para mostrar la configuración actual de alarma profunda. La pantalla muestra la palabra DEEP y el presente profundidad de alarma profunda. La configuración de alarma profunda preestablecida de fábrica es de 50 metros. Presione el botón PROFUNDO para hacer que la alarma profunda sea más profunda, y el botón SHALLO para hacer la alarma profunda profundidad menor.

PROFUNDO

SUPERFICIAL

METROS

METROS

ILLUM ENTRAR PROFUNDO DEBERÁ

ILLUM ENTRAR PROFUNDO DEBERÁ

Selección de la configuración de alarma profunda o superficial

Si el botón SHALLO se presiona constantemente, el ajuste se reduce continuamente en 1.5 pies o 0.5

Pasos del medidor. Si se presiona el botón DEEP de manera constante, el ajuste aumenta en 1.5 pies o 0.5

Pasos del medidor. El tamaño del paso depende de si la unidad principal está configurada para medir pies o metros.

Si el ajuste de profundidad de la alarma profunda alcanza 99,5 m, o intenta pasar el ajuste de alarma de poca profundidad, deja de cambiar. Cuando se establece la profundidad de alarma deseada, presione ENTER para almacenar la alarma profunda ajuste de profundidad. La pantalla vuelve a medir la profundidad.

De la misma manera, al presionar el botón SHALL durante el eco, se cambia para configurar el profundidad de alarma poco profunda. Se muestra la palabra SHALLOW, y la profundidad de ajuste de la alarma de poca profundidad es desplegado. La profundidad de alarma superficial preestablecida de fábrica es cero. Al presionar el botón DEEP la configuración de la profundidad de la alarma es más profunda, y al presionar el botón SHALL, la configuración es menos profunda. Si se intenta aumentar el ajuste superficial por debajo del ajuste de alarma profunda, o reduzca a menos de cero, la configuración ya no cambia. Presione ENTER para almacenar el ajuste de profundidad de alarma, después de lo cual la pantalla vuelve a mostrar la medición de profundidad de la unidad principal.

7

Página 10

ACTIVAR ALARMAS DE PROFUNDIDAD

En cualquier momento, las alarmas profunda y superficial pueden activarse o desactivarse juntas en el set niveles presionando los botones DEEP y SHALL juntos. Cuando las alarmas están activas, una campana Se muestra el símbolo, pero no aparece cuando se desactivan las alarmas. Siempre que la medida (y promediada) la profundidad está en, o menos profunda que, la configuración de la alarma de poca profundidad, la alarma suena y se muestra la palabra SUPERFICIE. Siempre que la profundidad medida (y promediada) sea igual o mayor luego, la configuración de alarma profunda, la alarma suena y se muestra la palabra DEEP.

PROFUNDIDAD

METROS

ILLUM ENTRAR PROFUNDO DEBERÁ

Activar y desactivar las alarmas

La alarma se puede detener moviendo la embarcación para que la profundidad esté entre los ajustes, alterando los ajustes de alarma en sí mismos, o desactivando las alarmas presionando DEEP y Estaremos juntos de nuevo. Cada pulsación de DEEP y SHALL a la vez activa o desactiva la alarma.

Página 11

IMPORTANTE LEA ESTO ANTES INSTRUMENTO DE DESEMBALAJE

Antes de desembalar este instrumento, lea y comprenda completamente la instalación instrucciones. Solo proceda con la instalación si está capacitado para hacerlo entonces. Nasa Marine Ltd. no aceptará ninguna responsabilidad por lesiones o daños causado por, durante o como resultado de la instalación de este producto. Cualquier pieza del equipo puede fallar debido a varias causas. No instale este equipo si es la única fuente de información y su falla podría resultar en lesión o muerte. En su lugar, devuelva el instrumento a su distribuidor para obtener el crédito completo. Recuerde que este equipo es una ayuda para la navegación y no un sustituto de marinerio adecuado. Este instrumento se utiliza bajo su propio riesgo, utilícelo con prudencia y verifique su funcionamiento de vez en cuando con otros datos. Inspeccione la instalación de vez en cuando y busque asesoramiento si alguna parte de la misma no está completamente en condiciones de navegar.

GARANTÍA LIMITADA

Nasa Marine Ltd. garantiza que este instrumento está sustancialmente libre de defectos. tanto en materiales como en mano de obra por un período de un año a partir de la fecha de compra. Nasa Marine Ltd., a su discreción, reparará o reemplazará cualquier componentes que fallan en el uso normal dentro del período de garantía. Tal Las reparaciones o reemplazos se realizarán sin cargo para el cliente por las piezas. y trabajo. Sin embargo, el cliente es responsable de los gastos de transporte. Esta La garantía excluye fallas resultantes de abuso, mal uso, accidente o modificaciones o reparaciones no autorizadas. En ningún caso Nasa Marine Ltd. ser responsable por daños incidentales, especiales, indirectos o consecuentes, ya sea resultante del uso, mal uso, la incapacidad de utilizar correctamente el instrumento o por defectos en el instrumento. Si alguno de los términos anteriores es inaceptable para usted, devuelva el instrumento sin abrir y sin usar a su minorista para obtener crédito completo.

Nombre

Habla a

Nombre del comerciante

Habla a

Fecha de compra

Es posible que se requiera prueba de compra para reclamos de garantía.

© Nasa Marine Ltd.

Boulton Road, Stevenage, Herts SG1 4QG Inglaterra

Pagina 12

Declaración de conformidad

NASA Marine Ltd declara que este producto cumple con los requisitos esenciales de Directiva R & TTE 1995/5 / EC.

El certificado de Declaración de conformidad original se puede solicitar a info@nasamarine.com

ESTE PRODUCTO ESTÁ DISEÑADO PARA SER UTILIZADO ÚNICAMENTE EN BUQUES NO SOLAS